

PTFE

Caricato Grafite



PTFE caricato con carbografito al 25%.

Oltre all'elevata resistenza chimica, l'aggiunta di carbografito dona al PTFE buona conducibilità termica, elettrica e resistenza alle deformazioni.

Dotato di una buona resistenza ai carichi e ad un basso coefficiente d'attrito, il PTFE caricato in carbografito risulta adatto per utilizzi ad alte velocità, in cui è richiesta una buona capacità di dispersione delle cariche elettrostatiche.



Composizione PTFE Vergine non rigenerato caricato carbografito 25%.

Colore Nero

FATTORI DI SERRAGGIO:

σ_{VU}		MPa	17
σ_{VO}		MPa	175
σ_{BO}	a 200 °C	MPa	70
γ		MPa	15
m			2,0

Industrie

General Manufacturing | Oil & Gas | Chemical Industry | Energy | Food & Beverage | Pharma | Water

DATI TECNICI:

Densità	ASTM D792	g/cm ³	2.1
Temperatura Max.		°C	260
Temperatura Min.		°C	-200
Pressione Max.		Bar	50
Durezza	ASTM D2240	Shore D	62 - 67
Resistenza a Trazione	ASTM D4894	MPa	14 - 18
Allungamento	ASTM D4894	%	70 - 120
Resistenza alla Compressione: Con deformazione 1%	ASTM D695	MPa	7 - 9
Deformazione Permanente: Dopo 24h a 13.7 MPa	ASTM D621	%	5 - 6
Deformazione Permanente: Dopo 24h a 13.7 MPa e 24h di riposo	ASTM F146	%	2.5 - 4
Coefficiente di Attrito	ASTM D1894		0.11

-Le condizioni massime di esercizio dipendono da molteplici fattori come la dimensione della guarnizione, il valore di serraggio tra le flange, ecc...
-Impieghi alle massime temperature e contemporaneamente alle massime pressioni sono fortemente sconsigliati.

I dati presenti nella scheda relativi alle possibilità di impiego hanno valore generale ed orientativo. Qualsiasi tipo di impiego dei prodotti deve essere preceduto da uno studio specifico e da una valutazione d'idoneità all'impiego concreto di essi. La mancata utilizzazione di prodotti di tenuta idonei può provocare danni a persone o cose. Le specifiche indicate possono essere soggette a modifiche senza comunicazione o preavviso. KLINGER Italy non si assume responsabilità di alcuna natura. Impieghi alle massime temperature e contemporaneamente alle massime pressioni sono fortemente sconsigliati.